BROCHURE COMMERCIALE

PAJERO

PAJERO

TECHNOLOGIE**GRANDEUR**N@TURE

MITSUBISHI MOTORS



LA QUALITE DANS LE DETAIL

Robuste, élégant et raffiné. Doté d’une finition de grande qualité poussée dans les moindres détails, vous désirerez le Pajero au moindre regard.


PAJERO



UNE VISIBILITE IMPRESSIONNANTE

Détendu dans votre siège en cuir, vous dominez la route. Profitez de ce sentiment de bien-être !
Elégant et raffiné, l'intérieur du PAJERO est à la hauteur de son design extérieur. Le pommeau du levier de vitesses, la finition des compteurs et le volant en cuir offrent un toucher agréable et subtil. Son tableau de bord, ses garnitures de portière et ses matériaux témoignent de son style raffiné.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.


AM 1:02
OUTSIDE TEMP 20 °C
ELEVATION
+50m
-4h
RESET
INFO
ADJ
PASSENGER
AIR BAG OFF
PWR/VOL
AUDIO
FOLDER
TUNE SOUND
MAP
ZOOM
Mitsubishi Multi Communication System
Link System
SETTINGS
INFO
NAVI MENU
ROCKFORD
25.0
AUTO
MODE
OFF
REAR



ESPACE ET STYLE

Chaque rangée de sièges du PAJERO vous permet de vous étirer et de vous détendre dans un habitacle très spacieux. Le PAJERO dispose d'un grand coffre à bagages. Un simple geste suffit pour transformer votre PAJERO long tout terrain en « transporteur de charges lourdes 2 places » ou en véhicule familial de luxe 7 places. La troisième rangée de sièges du PAJERO peut être rapidement placée sous le plancher ou retirée complètement, pour laisser un coffre de chargement large à la hauteur généreuse. Les repose-têtes peuvent également être rangés sous les sièges pour maximiser l'espace.



(Version longue) SIÈGES 



SIÈGES 

DESIGN CONTEMPORAIN

Le PAJERO est doté de nombreux petits détails « design ». Les compteurs « sport » restent éclairés en permanence afin d'améliorer la visibilité. La nuit, l'habitacle se revêt d'un éclairage d'ambiance propice au calme. Le volant cuir avec commandes audio et le régulateur de vitesse offrent au conducteur un confort optimal. La fonction mains-libres Bluetooth® lui permet également de téléphoner avec ses amis tout en gardant les deux mains sur le volant. A l'arrière les passagers ne sont pas oubliés et peuvent régler leur climatisation depuis la seconde rangée.



Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

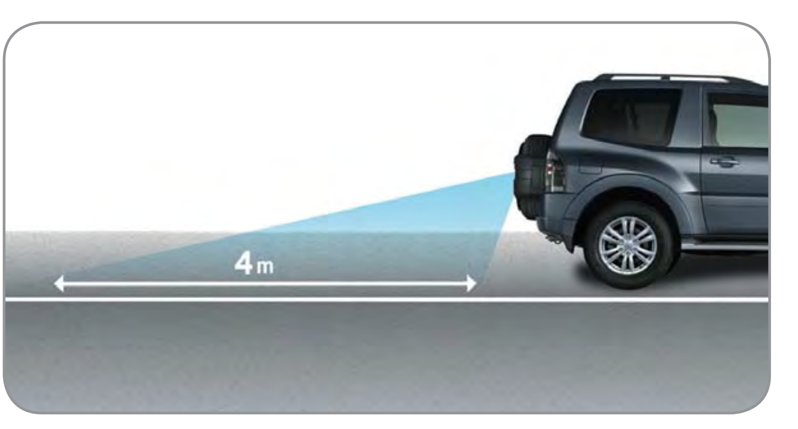
ROCKFORD
ACOUSTIC DESIGN

Le tableau de bord arbore le système audio de haute fidélité Rockford 860W. Spécifiquement conçu par Rockford Fosgate pour le PAJERO, vous êtes ainsi assuré de bénéficier d'une acoustique « hors norme ». Les Pajero longs (modèles 5 portes) possèdent un caisson de basse et onze haut parleurs délivrant un son de haute qualité. Les Pajero courts (modèles 3 portes) sont quant à eux dotés d'un caisson de basse et de 7 haut-parleurs.







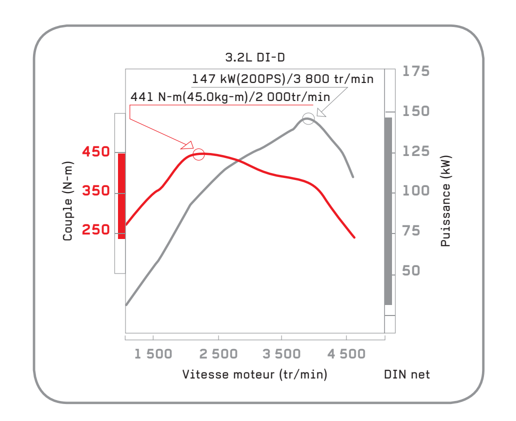


TECHNOLOGIE EMBARQUEE

Le système de navigation SD vous guide virage après virage par des directions affichées sur l'écran tactile. Les marches arrière deviennent très simples grâce à la caméra de recul (avec affichage sur l'écran ou sur le rétroviseur central).

PUISSANCE ET PERFORMANCES

Le moteur du PAJERO offre assez de puissance pour se déjouer de tous les types de terrains. Il n'est pas seulement performant, il est aussi silencieux.
Le moteur 3,2 DI-D Common Rail (diesel à injection directe - Norme Euro 5) offre au PAJERO la puissance nécessaire dans toutes les circonstances. Il est disponible avec une transmission manuelle ou automatique couplée à un filtre à particules qui permet de réduire les émissions de particules à l'échappement.
Le faible niveau sonore de son moteur et la bonne isolation de l'habitacle vous permettront d'apprécier pleinement les longs trajets.



SYSTEME INVECS-II ET MODE « SPORT »

Le système INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicle Electonic Control System) est la boîte « intelligente » 5 vitesses automatique du PAJERO. Grâce à l'utilisation de commandes assistées par ordinateur, la transmission INVECS-II peut mémoriser les différents styles de conduite de chaque conducteur et adapter les changements de vitesses à sa convenance.
Grâce à la position « Sport » (séquentielle), cette boîte offre aussi la possibilité de changer les rapports instantanément, en actionnant simplement le levier, soit vers le haut soit vers le bas.





CAPACITE DE REMORQUAGE 3 500 KG = 2,8 BATEAUX A MOTEURS = 4,5 VANS A CHEVAUX*

REPOUSSER LES LIMITES

L'excellent angle d'attaque du PAJERO est un atout sur les terrains les plus difficiles. Notre système Super Select quatre roues motrices, dont la réputation n'est plus à faire, lui permet de vous sortir de n'importe quelle situation. Que vous ayez envie de monter des pentes raides, franchir un gué (jusqu'à 70 cm de profondeur), gravir des obstacles délicats ou des dévers jusqu'à 45°, aucun terrain ne peut résister au PAJERO.









Ces données ne concernent que les véhicules 3 portes. Merci de bien vouloir vous reporter à la spécification des modèles 5 portes.

* Les données ne sont communiquées qu'à titre d'exemple. Les calculs sont basés sur un bateau à moteur de 1 240 kg et un van à chevaux de 770 kg (pour un Pajero 5 portes avec des jantes 18'' et un moteur diesel).

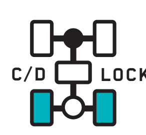



PAJERO

SUPER SELECT QUATRE ROUES MOTRICES



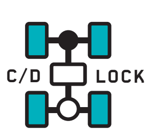
Pour vous garantir une tenue de route sans faille, sur autoroute ou hors des sentiers battus, le PAJERO est équipé de la technologie All Wheel Control. L'AWC combine la transmission quatre roues motrices Super Select et le système de contrôle de la trajectoire et antipatinage. En sélectionnant le mode le plus adapté à l'aide du levier de la boîte de transfert, le PAJERO s'adapte pour vous procurer une conduite sécurisée même dans des conditions extrêmes.
Le SS4-II est le système quatre roues motrices le plus impressionnant et le plus sophistiqué jamais mis au point. Il vous permet de passer du mode deux roues motrices, plus économe en carburant, au mode quatre roues motrices alors que le véhicule roule (jusqu'à 100 km/h). Il est idéal lorsque la route devient brusquement glissante. Lorsque le terrain devient difficile, vous pouvez bloquer le différentiel central pour augmenter au maximum la motricité sur les deux essieux. De plus, pour profiter de capacités de franchissement optimales dans des conditions tout-terrain, vous pouvez sélectionner le mode court. Il double pratiquement l'efficacité du frein moteur, quelle que soit la vitesse pour affronter tous types de chemins.

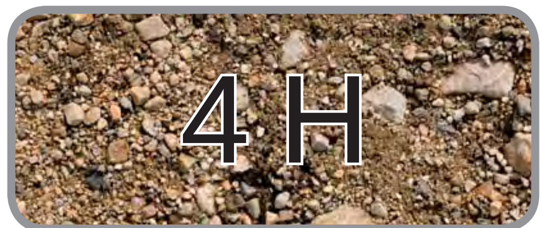




2H (2 roues motrices, gamme longue)

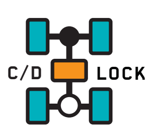
Idéal pour la conduite en ville et sur autoroute, ce mode à propulsion vous offre un conduite silencieuse et des performances sur route tout en souplesse.





4H (4 roues motrices, gamme longue)

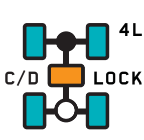
Lorsque les quatre roues motrices sont engagées, la répartition du couple avant/arrière varie de 33/67 à 50/50 (grâce au viscocoupleur) pour une motricité accrue et une meilleure sécurité en cas de conduite dans des conditions météorologiques défavorables ou de remorquage.





4 HLC (4 roues motrices, gamme longue avec différentiel central bloqué)

En répartissant uniformément la puissance entre les roues avant et arrière, ce mode aide à maintenir la motricité sur des surfaces présentant peu d'adhérence.





4LLC (4 roues motrices, gamme courte avec différentiel central bloqué)

Le rapport de vitesses inférieur optimise la puissance à bas régime afin de franchir les pentes escarpées et permet de contrôler le véhicule dans les descentes abruptes. Il vous aide également à vous sortir de situations délicates telles que la boue profonde, le sable ou la neige.

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL ARRIERE

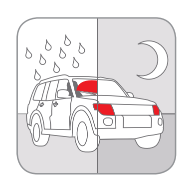
Dans des conditions extrêmes, vous avez aussi la possibilité de bloquer le différentiel arrière, afin de bloquer l'essieu arrière d'un côté à l'autre.
Si, par exemple, l'une des roues arrière perd sa motricité et que le blocage du différentiel arrière est engagé, l'autre roue continue à tourner pour vous empêcher de rester bloqué.

SUSPENSION A ROUES INDEPENDANTES

La suspension avant avec double triangularisation et la suspension arrière multi-bras utilisent des ressorts hélicoïdaux pour garantir stabilité et performances en virage. Chaque roue est indépendante de la roue qui lui est opposée sur l'essieu. L'amélioration du réglage des suspensions du Pajero réduit le roulis et lui donne une direction plus incisive.

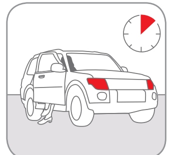
ETACS : DES FONCTIONS PERSONNALISEES

Le système ETACS de Mitsubishi Motors permet d'adapter de nombreuses fonctionnalités à vos besoins pour plus de sécurité, plus de confort et plus de praticité. Les fonctions de confort d'ETACS peuvent être personnalisées par vos soins ou par votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



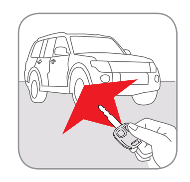
ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX ET DETECTEUR DE PLUIE

Ce système active de façon autonome les phares dès qu'il fait sombre. De même, si le pare-brise est humide, il permet d'activer les essuie-glaces, sans intervention du conducteur.



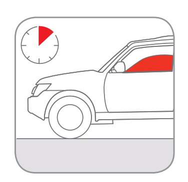
EXTINCTION AUTOMATIQUE DES FEUX

Après avoir coupé le contact et être sorti de votre véhicule, les feux s'éteindront automatiquement pour éviter de décharger la batterie.



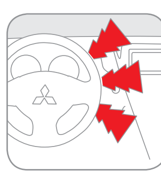
CONDAMNATION CENTRALISEE

Grâce à la télécommande intégrée dans la clé de contact, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières et le coffre et rabattre les rétroviseurs extérieurs.



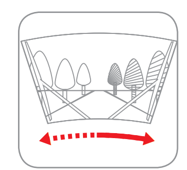
VITRES ELECTRIQUES AVEC TEMPORISATEUR

Après avoir enlevé la clé du contact, vous disposez de 30 secondes pour monter ou baisser les vitres de l'intérieur.



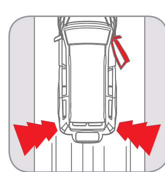
CLIGNOTANT AVEC MODE CONFORT

En appuyant légèrement sur la commande du clignotant, celui-ci s'allumera trois fois avant de s'éteindre pour vous permettre de vous concentrer sur votre manœuvre et rendre la conduite plus facile et plus sécurisée.



ESSUIE-GLACES SENSIBLES A LA VITESSE

Quand les essuie-glaces avant sont sur la position « intermittence », un détecteur se charge d'adapter l'intervalle entre chaque mouvement des balais à la vitesse de la voiture pour une visibilité accrue.



ALARME DE PORTE OUVERTE

Si une portière est restée ouverte alors que le véhicule se déplace, une sonnerie vous alertera.

LA SECURITE

Le PAJERO correspond réellement à son image : ultra protecteur et robuste. Sa hauteur offre au conducteur un excellent champ de vision sur les obstacles de la route.
Les puissants phares avec codes au xénon du PAJERO apportent une luminosité accrue afin d'améliorer la visibilité. Ils sont équipés de lave-phares et d'une fonction de réglage automatique de la portée. Le rétroviseur intérieur automatique réduit l'intensité des phares des véhicules roulant derrière vous pour ne pas vous gêner.
L'amélioration des performances de freinage, le système de contrôle de trajectoire et anti patinage (système ASTC) offrent au PAJERO une conduite très sûre.
Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité 3 points. Les vitres électriques sont équipées d'un dispositif anti pincement qui les arrête instantanément lorsqu'elles détectent un obstacle lors de leur fermeture. Tout est prévu pour que vos voyages se fassent en toute sécurité.

FEUX DE JOUR A LED AVEC FEUX DE POSITION

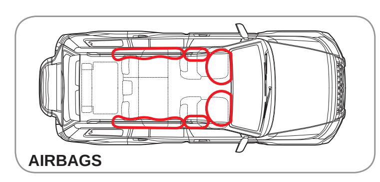
Des feux de jour à LED s'allument et améliorent votre sécurité et votre visibilité avec style.

CARROSSERIE A ABSORPTION D'IMPACT

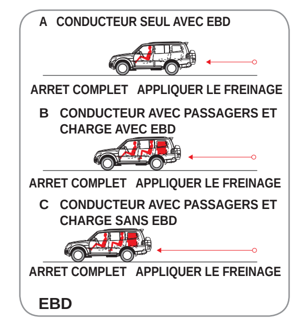
La carrosserie monocoque renforcée du PAJERO offre une structure très rigide. Cependant des structures déformables sont prévues pour absorber l'énergie de potentiels chocs afin de garantir la sécurité de chacun.

AIRBAGS

En cas de collision, le PAJERO dispose d'airbags frontaux, latéraux et rideaux pour offrir une sécurité maximale au conducteur et aux passagers.


AIRBAGS

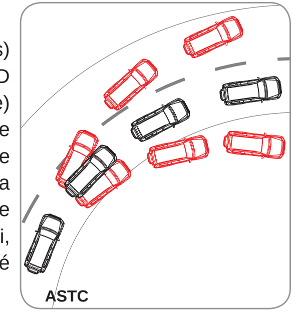
FREINAGE BRUSQUE
SANS ABS
AVEC ABS
ABS



EBD

ABS MULTI-MODE AVEC EBD

Le système ABS (antiblocage des roues) du Pajero équipé d'un dispositif EBD (répartiteur électronique de freinage) permet de répartir la puissance de freinage de façon efficace quel que soit le nombre de personnes, la charge transportée ou encore le type de revêtement de la chaussée. Ainsi, la puissance de freinage et la stabilité de conduite sont optimales.


ASTC

CONTROLE DE TRAJECTOIRE ET ANTIPATINAGE (ASTC)

Le système de contrôle de trajectoire et d'antipatinage du PAJERO est à la pointe de la technologie en matière de sécurité. Ce système régule la force de freinage de chaque roue dans les virages afin de garantir une excellente stabilité. Il permet également une traction optimale dans toutes les conditions, sur routes ou chemins. Le système ASTC empêche les pneus de déraper sur les surfaces glissantes et réduit au minimum les risques de pertes d'adhérence causées par une forte accélération dans les virages.

Pour une liste exhaustive des fonctions ETACS, vous pouvez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors ou vous référer au manuel d'utilisateur.



www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance 

RECYCLAGE DES VEHICULES USAGES

Il est de notre devoir de protéger l'environnement.

Mitusbishi Motors conçoit et fabrique des véhicules et des pièces détachées de haute qualité, dans le but d'offrir à ses clients des véhicules motorisés résistants et des services d'excellence pour entretenir votre véhicule dans les meilleurs conditions. Nous avons le plus grand respect pour l'environnement et utilisons des matériaux qui peuvent être recyclés et réutilisés à la fin de la durée de vie de votre véhicule. Après des années de service, nous reprendrons votre véhicule et nous le recyclerons dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes sur les véhicules en fin de vie et toute disposition nationale applicable.

Tout véhicule Mitsubishi Motors (jusqu'à 3,5 tonnes poids total), vendu après le 1er juillet 2002, sera repris gratuitement à son dernier propriétaire dans un des sites de récupération désignés, sous réserve qu'il contienne tous ses composants principaux et ne comporte aucun déchet. Depuis le 1er janvier 2007, ce recyclage s'applique à tous les véhicules Mitsubishi Motors quelle que soit leur date de vente. Un réseau de points de dépôt est prêt à recevoir des véhicules Mitsubishi Motors en fin de vie, afin d'assurer le recyclage de votre véhicule dans le respect de l'environnement.

Parallèlement, les possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées sont évaluées et améliorées en permanence, dans le but d'atteindre des pourcentages de recyclage toujours plus élevés.

La directive européenne sur les véhicules en fin de vie et la reprise gratuite des véhicules en fin de vie sont applicables dans tous les états membres de l'Union Européenne. La transposition de la directive sur les véhicules en fin de vie dans la législation nationale de chaque état membre ne peut pas encore avoir eu lieu au moment où cette publication est imprimée.

Veuillez consulter l'adresse www.mitsubishi-motors.fr ou appeler le centre d'assistance Mitsubishi Motors pour plus de détails.

UN SERVICE APRES-VENTE REMARQUABLE

Environ 2 500 ateliers de réparations agréés Mitsubishi Motors en Europe pour vous aider où que vous soyez.

ENTRETIEN PAR DES PROFESSIONNELS

Une voiture, même neuve, demande un entretien et des révisions régulières. Et ce, non seulement pour garantir votre mobilité, mais aussi pour votre sécurité et celle de vos passagers. Des professionnels qualifiés utilisant des équipements de diagnostics spécialisés et des pièces d'origine sont à votre disposition dans le réseau agréé Mitsubishi Motors. Un devis vous sera soumis, pour que vous n'ayez pas de mauvaise surprise lorsque vous viendrez récupérer votre véhicule.

GARANTIE TOTALE - UNE EVIDENCE

Le moindre défaut technique peut provoquer un accident. C'est pourquoi toutes les pièces d'origine Mitsubishi Motors ont été développées et testées avec des standards de qualité stricts. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Mitsubishi Motors afin de maintenir la sécurité et l'intégrité de votre véhicule et de vos passagers. Les pièces d'origine Mitsubishi Motors sont disponibles dans les centres agréés Mitsubishi.

GARANTIE TOTALE - UNE SECURITE

Tous les véhicules neufs Mitsubishi bénéficient d'une garantie totale de 3 ans ou 100 000 km (au premier des 2 termes échus) avec kilométrage illimité les 2 premières années. La garantie anticorrosion couvre les risques de perforation par corrosion venant de l'intérieur d'un panneau de carrosserie pendant les 12 premières années, en fonction du modèle acheté.

MAP - ASSISTANCE DEPANNAGE GRATUITE

Pour démontrer notre engagement à garantir votre mobilité et la confiance que nous inspire la fiabilité de nos véhicules, vous recevrez avec votre Mitsubishi, une carte MAP gratuite, valable 3 ans. MAP signifie Mitsubishi Motors Assistance Package (package d'assistance Mitsubishi Motors). Avec la carte MAP en poche, vos déplacements sont garantis dans plus de 30 pays d'Europe. Si vous avez un jour un besoin d'assistance en cas de panne, d'accident, de vol ou de vandalisme - où que vous soyez, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 - composez simplement le numéro inscrit sur votre carte. Si votre véhicule ne peut être réparé sur place, il sera remorqué jusqu'au concessionnaire Mitsubishi le plus proche et vous aurez le choix entre : l'hôtel, la poursuite de votre voyage, une voiture de remplacement et le rapatriement de votre véhicule.

LE «DRIVESTYLE» *

Les accessoires Mitsubishi Motors sont tous «Drivestyle» *. Ce sont des produits parfaitement adaptés à la personnalité de votre voiture. C'est le style qui vous ressemble. Drivestyle, c'est le petit plus individuel de votre Mitsubishi. Il offre toute une gamme de produits parfaitement adaptés pour l'entretien de votre véhicule : du shampooing au nettoyant pour jantes, de la lotion d'entretien de l'habitacle au soin du cuir et du nettoyant spécial insectes au liquide pour lave-glace. Tous ces produits ont été fabriqués spécialement pour votre Mitsubishi. Ils feront en sorte qu'au fil des années, votre voiture paraisse toujours neuve.

Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors.

* Style de conduite

M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE

www.mitsubishi-motors.fr

Mitsubishi Motors Corporation

www.mitsubishi-motors.com

Certains équipements peuvent varier en fonction des marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors pour de plus amples détails.



PAJERO MY15 - Août 2014 - Impression Axiom Graphic